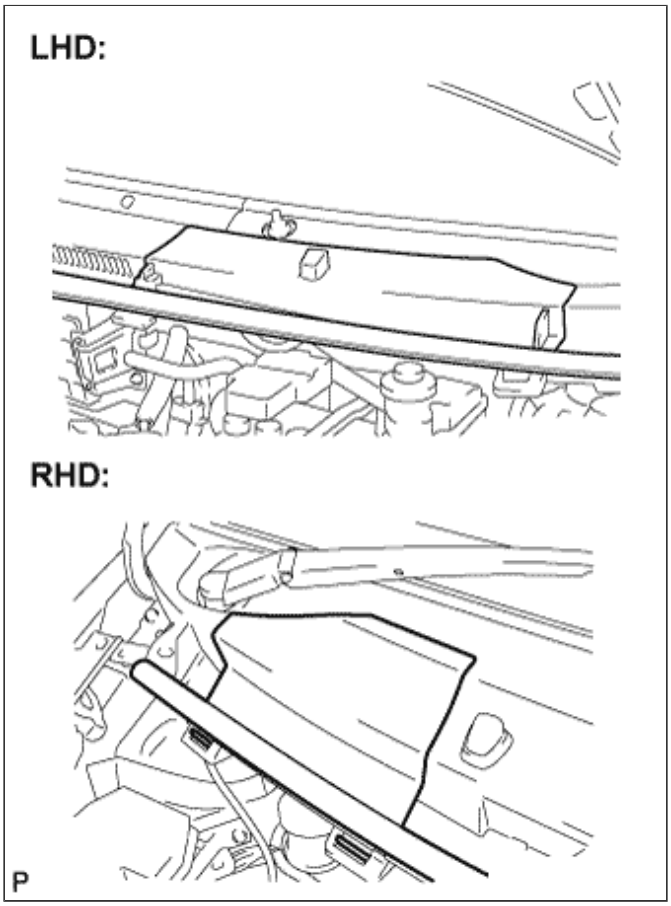
FRENI > FLUIDO FRENI (per prodotto TMMF) > SPURGO

AVVERTENZA:
Eliminare immediatamente il fluido freni che dovesse venire a contatto con le superfici verniciate.

NOTA BENE:
Se si eseguono degli interventi sul sistema frenante o si sospetta la presenza di aria nei condotti freni, spurgare l'aria dal sistema.

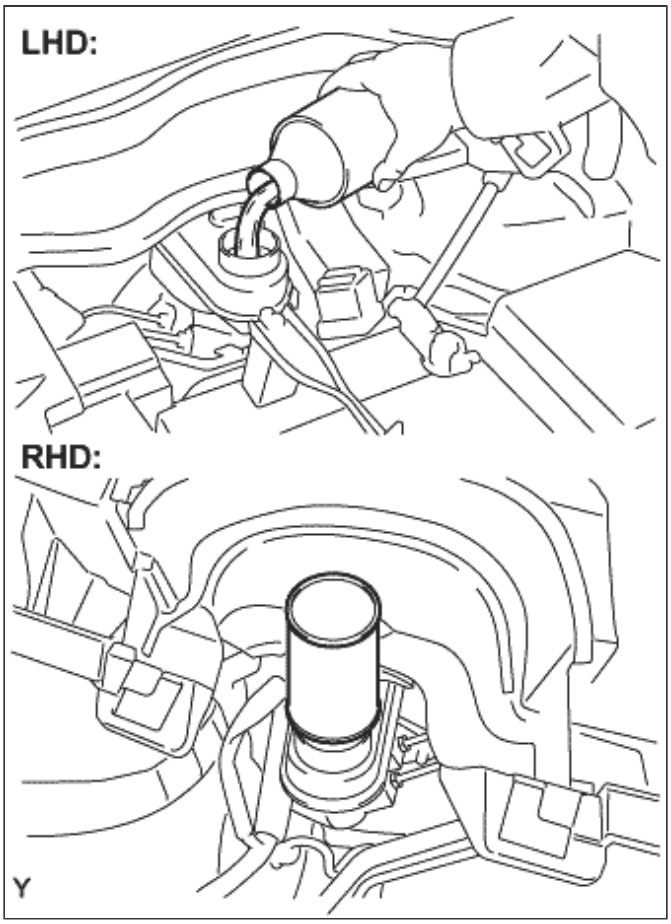
1. RIEMPIRE IL SERBATOIO CON IL FLUIDO FRENI

a. Rimuovere la feritoia di ventilazione superiore.



b. Versare il fluido freni nel serbatoio.

Fluido:
SAE J1704 o FMVSS No.116 DOT4



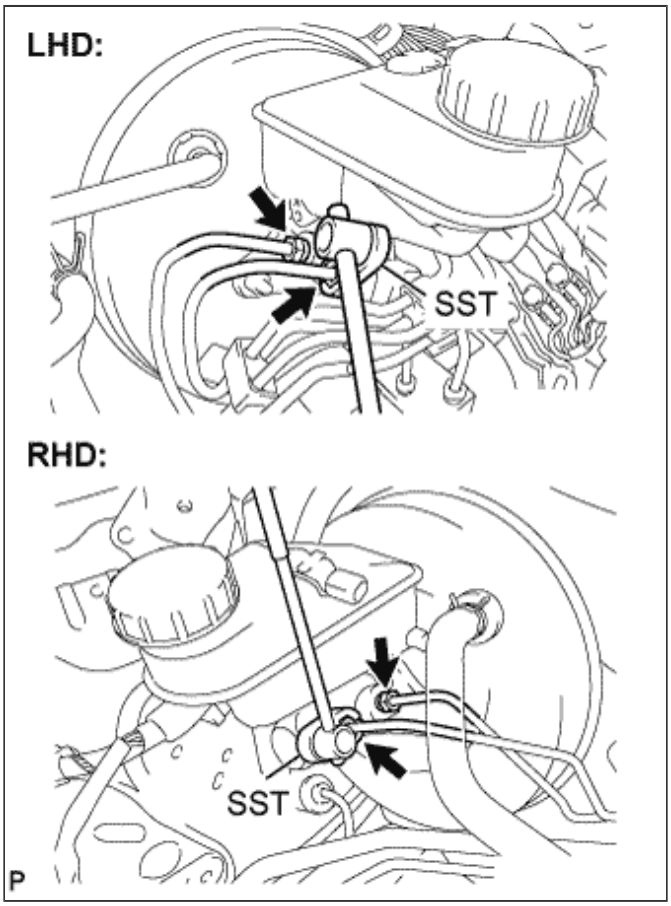
NOTA BENE:
Se il cilindro maestro è stato smontato o il serbatoio si svuota, spurgare l'aria dal cilindro maestro.

a. Senza VSC:

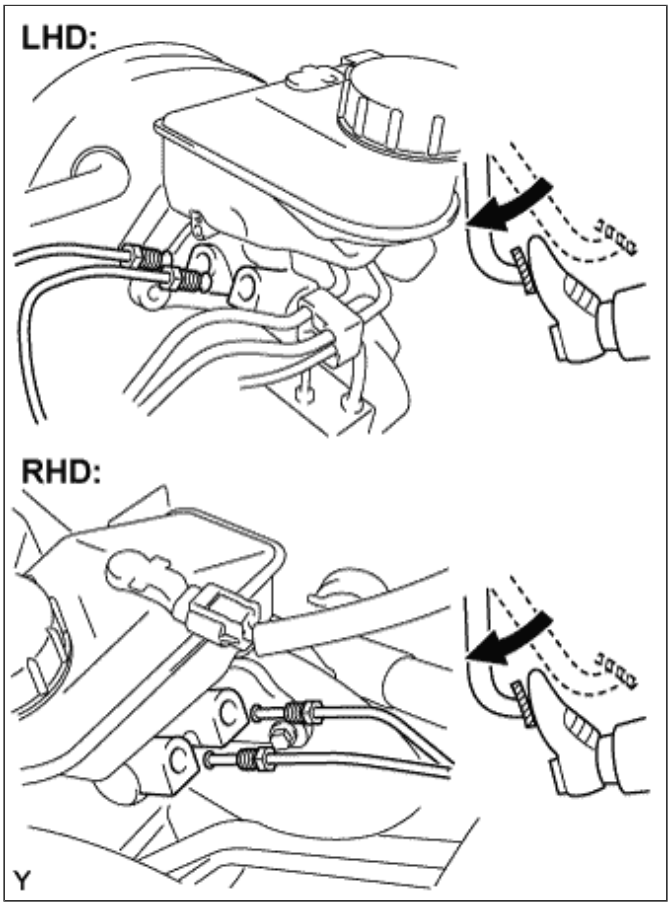
i. Con l'SST, scollegare i tubi dei freni dal cilindro maestro.
SST
09023-00100

b. Con VSC:

i. Con l'SST, scollegare i tubi dei freni dal cilindro maestro.
SST
09023-38200



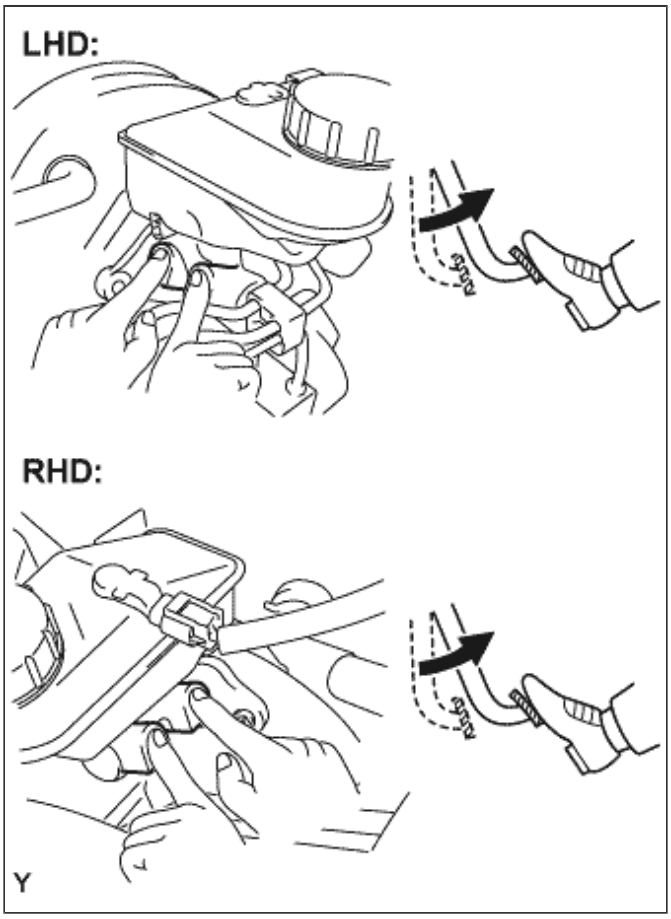
c. Premere lentamente il pedale del freno e tenerlo premuto (punto A).



d. Bloccare con le dita i fori esterni e

rilasciare il pedale del freno (punto B).

e. Ripetere il punto A e B per 3 o 4 volte.

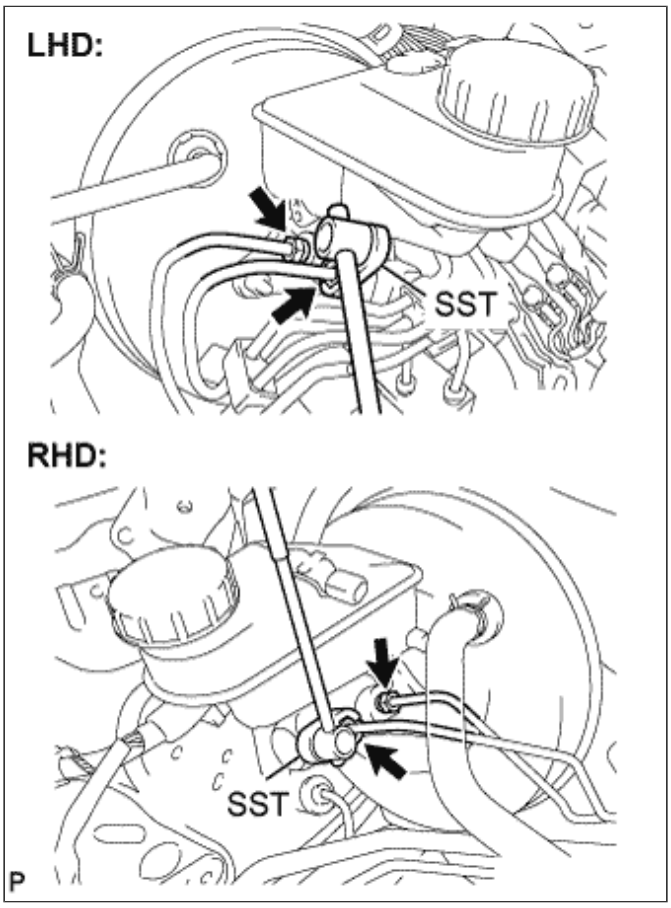


f. Senza VSC:

i. Con l'SST, collegare i tubi dei freni al cilindro maestro.
SST
09023-00100

Coppia:
per uso senza SST:
15 N*m{ 155 kgf*cm , 11 ft.*lbf }
per uso con SST:
14 N*m{ 143 kgf*cm , 10 ft.*lbf }

NOTA BENE:
- Utilizzare una chiave dinamometrica con un braccio di leva di 300 mm (11.81 in.).
- Questo valore coppia è effettivo quando l'SST è parallelo alla chiave dinamometrica.



g. Con VSC:

i. Con l'SST, collegare i tubi dei freni

al cilindro maestro.
SST
09023-38200

Coppia:
per uso senza SST:
20 N*m{ 199 kgf*cm , 14 ft.*lbf }
per uso con SST:
18 N*m{ 180 kgf*cm , 13 ft.*lbf }

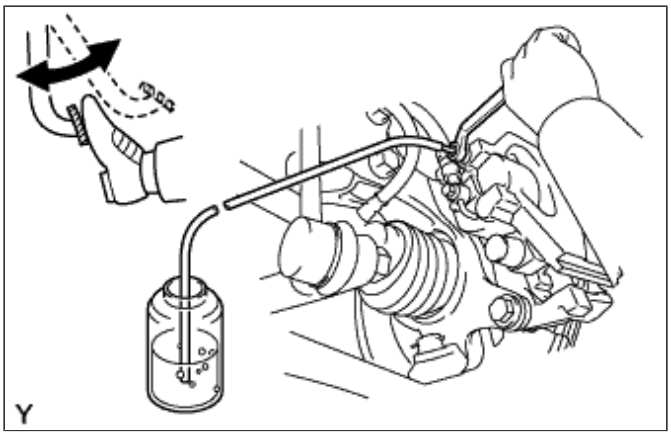
NOTA BENE:
- Utilizzare una chiave dinamometrica con un braccio di leva di 300 mm (11.81 in.).
- Questo valore coppia è effettivo quando l'SST è parallelo alla chiave dinamometrica.

3. SPURGARE IL CONDOTTO FRENI

a. Collegare il tubo vinilico al tappo di spurgo.

b. Premere diverse volte il pedale del freno, quindi allentare il tappo di spurgo con il pedale premuto (punto C).

c. Quando il fluido smette di fuoriuscire, serrare il tappo di spurgo, rilasciare successivamente il pedale del freno (punto D).



d. Ripetere i punti C e D fino a quando tutta l'aria contenuta nel fluido non è stata spurgata.

e. Serrare il tappo di spurgo.

Coppia:
Freni a disco anteriori:
17 N*m{ 173 kgf*cm , 13 ft.*lbf }
Freni a tamburo posteriori:
9.5 N*m{ 97 kgf*cm , 84 in.*lbf }
Freni a disco posteriori:
14 N*m{ 143 kgf*cm , 10 ft.*lbf }

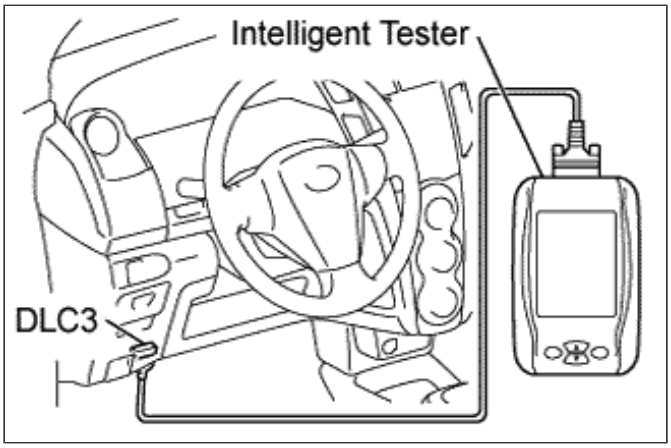
f. Ripetere la procedura precedente per spurgare l'aria dal condotto dei freni di ciascuna ruota.

4. SPURGARE L'ATTUATORE DEI FRENI (con VSC)

AVVERTENZA:
Se dopo aver spurgato l'aria dal sistema frenante non è possibile regolare l'altezza del pedale del freno o sentire una resistenza, spurgare l'aria dall'attuatore dei freni con l'intelligent tester seguendo le procedure indicate di seguito.

a. Premere il pedale del freno per più di 20 volte a motore spento.

b. Collegare l'intelligent tester al DLC3, porre quindi il commutatore di accensione su ON (IG).



AVVERTENZA:
Non avviare il motore.

c. Selezionare la modalità AIR BLEEDING sull'intelligent tester.

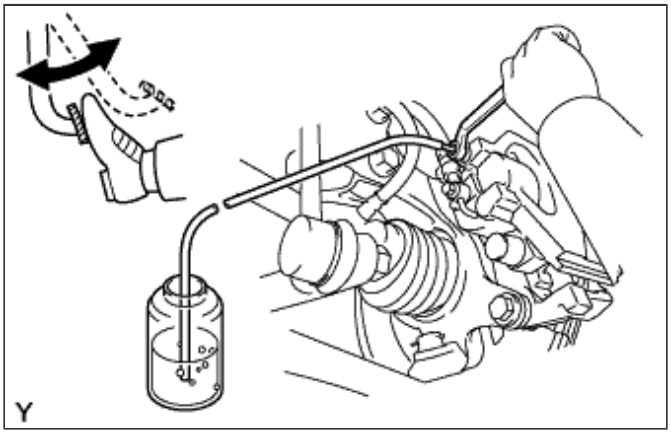
NOTA BENE:
Per ulteriori dettagli consultare il manuale di istruzioni dell'intelligent tester.

d. Spurgare l'aria dal condotto dei freni secondo il punto 1: Sul display dell'intellingent tester viene visualizzato "Increase" (Aumento).

AVVERTENZA:
- Spurgare l'aria seguendo le istruzioni visualizzate sull'intelligent tester.
- Accertarsi che il fluido freni all'interno del serbatoio del cilindro maestro non si esaurisca.

i. Collegare il tubo vinilico ad uno dei tappi di spurgo.

ii. Premere diverse volte il pedale del freno, quindi allentare il tappo di spurgo collegato al tubo vinilico con il pedale premuto (punto E).



iii. Quando il fluido smette di fuoriuscire, serrare il tappo di spurgo e rilasciare il pedale del freno (punto F).

iv. Ripetere i punti E ed F fino a quando tutta l'aria contenuta nel fluido non è stata spurgata.

v. Serrare completamente il tappo di spurgo.

Coppia:
Freni a disco anteriori:
17 N*m{ 173 kgf*cm , 13 ft.*lbf }
Freni a tamburo posteriori:
9.5 N*m{ 97 kgf*cm , 84 in.*lbf }
Freni a disco posteriori:
14 N*m{ 143 kgf*cm , 10 ft.*lbf }

vi. Ripetere la procedura precedente per spurgare l'aria dal condotto dei freni di ciascuna ruota.

e. Spurgare l'aria dal condotto di aspirazione secondo il punto 2: Sul display dell'intellingent tester viene visualizzato "Inhalation" (Inalazione).

AVVERTENZA:

- Spurgare l'aria seguendo le istruzioni visualizzate sull'intelligent tester.
- Accertarsi che il fluido freni all'interno del serbatoio del cilindro maestro non si esaurisca.

i. Collegare un tubo vinilico al tappo di spurgo della ruota anteriore destra o posteriore destra e allentare il tappo di spurgo.

ii. Azionare l'attuatore dei freni per spurgare l'aria con l'intelligent tester (punto G).

AVVERTENZA:
A questo punto rilasciare il pedale del freno.

NOTA BENE:
L'operazione si arresta automaticamente dopo 4 secondi.

iii. Controllare se l'operazione si è arrestata osservando il display dell'intelligent tester (punto H).

iv. Ripetere i punti G e H fino a quando tutta l'aria contenuta nel fluido non è stata spurgata.

v. Serrare il tappo di spurgo.

Coppia:
Freni a disco anteriori:
17 N*m{ 173 kgf*cm , 13 ft.*lbf }
Freni a tamburo posteriori:
9.5 N*m{ 97 kgf*cm , 84 in.*lbf }
Freni a disco posteriori:
14 N*m{ 143 kgf*cm , 10 ft.*lbf }

vi. Ripetere la procedura precedente per spurgare l'aria dai condotti dei freni delle altre ruote.

f. Spurgare l'aria dal condotto di riduzione della pressione secondo il punto 3: Sul display dell'intellingent tester viene visualizzato "Decrease" (Riduzione).

AVVERTENZA:

- Spurgare l'aria seguendo le istruzioni visualizzate sull'intelligent tester.
- Accertarsi che il fluido freni all'interno del serbatoio del cilindro maestro non si esaurisca.

i. Collegare il tubo vinilico a uno dei tappi di spurgo.

ii. Allentare il tappo di spurgo (punto I).

iii. Con l'intelligent tester, azionare il complessivo dell'attuatore dei freni, premere completamente il pedale del freno e tenerlo premuto.

AVVERTENZA:

- Durante questa procedura, il pedale sembra pesante, tuttavia premerlo completamente cosicché il fluido freni fuoriesca dal tappo di spurgo.
- Tenere il pedale del freno premuto. Non premere e rilasciare il pedale ripetutamente.

NOTA BENE:

- L'operazione si arresta automaticamente dopo 4 secondi. Quando si esegue continuamente questa procedura, impostare un intervallo di almeno 20 secondi.
- Quando l'operazione è stata completata, il pedale del freno si abbassa leggermente. Si tratta di un fenomeno normale che si verifica quando il solenoide si apre.

iv. Serrare il tappo di spurgo, quindi rilasciare il pedale del freno (punto J).

v. Ripetere i punti I e J fino a quando tutta l'aria contenuta nel fluido non è stata spurgata.

vi. Serrare il tappo di spurgo.

Coppia:
Freni a disco anteriori:
17 N*m{ 173 kgf*cm , 13 ft.*lbf }
Freni a tamburo posteriori:
9.5 N*m{ 97 kgf*cm , 84 in.*lbf }
Freni a disco posteriori:
14 N*m{ 143 kgf*cm , 10 ft.*lbf }

vii. Ripetere la procedura precedente per spurgare l'aria dai condotti dei freni delle altre ruote.

g. Spurgare nuovamente l'aria dal condotto dei freni secondo il punto 4: Sul display dell'intellingent tester viene visualizzato "Increase" (Aumento).

AVVERTENZA:

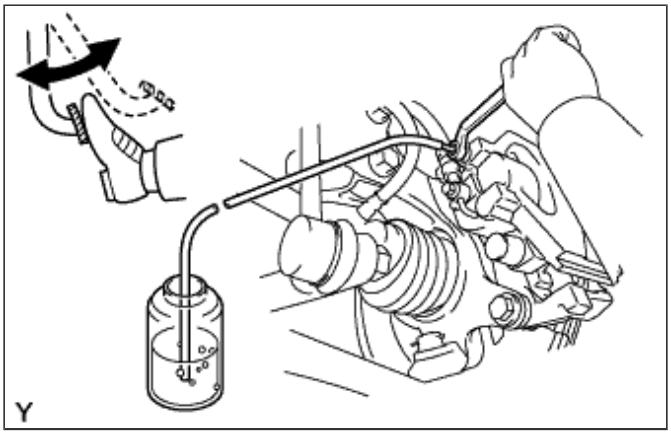
- Spurgare l'aria seguendo le istruzioni visualizzate sull'intelligent tester.
- Accertarsi che il fluido freni all'interno del serbatoio del cilindro maestro non si esaurisca.

i. Collegare il tubo vinilico ad uno dei tappi di spurgo.

ii. Premere diverse volte il pedale del freno, quindi allentare il tappo di spurgo collegato al tubo vinilico con il pedale premuto (punto K).

iii. Quando il fluido smette di fuoriuscire, serrare il tappo di spurgo, quindi rilasciare il pedale del freno (punto L).

iv.



Ripetere i punti K e L fino a quando tutta l'aria contenuta nel fluido non è stata spurgata.

v. Serrare il tappo di spurgo.

Coppia:
Freni a disco anteriori:
17 N*m{ 173 kgf*cm , 13 ft.*lbf }
Freni a tamburo posteriori:
9.5 N*m{ 97 kgf*cm , 84 in.*lbf }
Freni a disco posteriori:
14 N*m{ 143 kgf*cm , 10 ft.*lbf }

vi. Ripetere la procedura precedente per spurgare l'aria dai condotti dei freni delle altre ruote.

vii. Assicurarsi che l'operazione di spurgo dell'aria sia stata completata osservando il display dell'intelligent tester.

5. CONTROLLARE IL LIVELLO DEL FLUIDO NEL SERBATOIO

a. Controllare il livello del fluido ed aggiungere fluido se necessario.

Fluido:
SAE J1704 o FMVSS No.116 DOT4